

| Conception Moteur | | | Désignation Moteur |
|-------------------|--------------|---------|--|
| | Nombre total | | |
| 1 Cyl. | 1 arb. | 2 cam. | Yamaha XT 125 , 250 , 500 ,SR 500 |
| 1 Cyl. | 1 arb. | 2 cam. | Yamaha 125 TTR, 125 Briz, 125 TW |
| 1 Cyl. | 1 arb. | 2 cam. | Yamaha 700 Raptor |
| 1 Cyl. | 1 arb. | 2 cam. | Yamaha 450 Kodiak |
| 1 Cyl. | 1 arb. | 4 cam. | Yamaha 200 TW |
| 1 Cyl. | 1 arb. | 4 cam. | Yamaha XT 600, 600 TT , 660 XT, Grizzly, Raptor |
| 1 Cyl. | 1 arb. | 4 cam. | Yamaha XT 600 Acier |
| 1 Cyl. | 1 arb. | 4 cam. | Yamaha XTZ 660 Acier |
| 1 Cyl. | 2 arb. | 4 cam. | Yamaha 250 TTR, 350 TT |
| 1 Cyl. | 2 arb. | 5 cam. | Yamaha WR 400 |
| 1 Cyl. | 2 arb. | 5 cam. | Yamaha WR 400 Acier avec déphasage |
| 1 Cyl. | 2 arb. | 5 cam. | Yamaha WR 400 / 450 (Rect. AD Seule - peu de gain) |
| 1 Cyl. | 2 arb. | 5 cam. | Yamaha WR 400 / 450 Acier AD |
| 1 Cyl. | 2 arb. | 5 cam. | Yamaha 250 / 450 YZF Acier AD Nu (arbre à 3 cames) |
| 1 Cyl. | 2 arb. | 5 cam. | Yamaha 250 / 450 YZF Acier ECH Nu (arbre à 2 cames) |
| 2 Cyl. | 1 arb. | 4 cam. | Yamaha XS 650 |
| 2 Cyl. | 2 arb. | 4 cam. | Yamaha 125 Virago |
| 2 Cyl. | 2 arb. | 8 cam. | Yamaha 500 T - Max |
| 2 Cyl. | 2 arb. | 10 cam. | Yamaha Ténéré 750, TDM 850, TRX 850 |
| 2 Cyl. | 2 arb. | 10 cam. | Yamaha Ténéré 750, TDM 850, TRX 850 (retraités) |
| 3 Cyl. | 2 arb. | 6 cam. | Yamaha XS 750, 850 |
| 4 Cyl. | 2 arb. | 16 cam. | Yamaha 600 R6 (retraité avec bouchons) |
| 4 Cyl. | 2 arb. | 16 cam. | Yamaha XJ 600 N / S, FZR 600 R, 600 Fazer |
| 4 Cyl. | 2 arb. | 16 cam. | Yamaha XJ 900 S, FJ 1200, XJR 1200, XJR 1300 |
| 4 Cyl. | 2 arb. | 16 cam. | Yamaha 1000 R1 2007 (retraité avec bouchons) |
| 4 Cyl. | 2 arb. | 20 cam. | Yamaha 1000 R1 2005-2006 (retraité avec bouchons) |
| 4 Cyl. | 4 arb. | 16 cam. | Yamaha 1200 V Max |