

1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	Suzuki 125 DR, GN, Marauder
1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	Suzuki 350 DR, DRE, 600DR, 650DR
1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	Suzuki 750 DR, 800DR
1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	Suzuki 650 DR Set, Freewind
1 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 250 KXF
1 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 250 KXF (AD seule)
1 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 250 RMZ
1 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 250 RMZ Acier
			<i>Avec pose des Rlts et pignons STD du client. Sans décompresseur</i>
1 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 400 DR Z
1 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 400 DR Z Acier
			<i>Avec pignons réglables TP Sans décompresseur</i>
1 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 450 LTR (Quad)
2 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 125 VL Intruder
2 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 1400 Intruder
2 Cyl.	2 arb.	4 cam.	Suzuki 500 GSE
2 Cyl.	2 arb.	8 cam.	Suzuki 1000 TL, SV (Avec décomp.)
2 Cyl.	2 arb.	8 cam.	Suzuki 1000 TL, SV (AD seules)
2 Cyl.	4 arb.	8 cam.	Suzuki 650SV
4 Cyl.	2 arb.	8 cam.	Suzuki GS 1000, GSX 1100
4 Cyl.	2 arb.	8 cam.	Suzuki 1200 Bandit
4 Cyl.	2 arb.	8 cam.	Suzuki 1200 Bandit (AD Seul 4 cames)
4 Cyl.	2 arb.	8 cam.	Suzuki GSX R 750, 1100 (Av. 90)
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	Suzuki RF 600, GSX R 600, 600GSR
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	Suzuki GSXR 750R (1991 seulement)
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	Suzuki GSXR 1000 Inj.
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	Suzuki GSXR 1100 (91et 92) seulement
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	Suzuki GSXR 750 (92 à 95), 1100 (1993)
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	Suzuki GSXR 750 T, 1100 (à partir de 96)
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	Suzuki 1300 R Hayabusa
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	Suzuki GSXR 1400 GSXR