

1 Cyl.	1 arb.	1 cam.	<b>Honda 125 CG</b>
1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	<b>Honda 120 GX, 160 GX.</b>
1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	<b>Honda 125 XR, XLS; 250 XL, XLS, XR</b>
1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	<b>Honda 350 XL, XLS, 250 RS, 500 RS</b>
1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	<b>Honda 200 XLR</b>
1 Cyl.	1 arb.	2 cam.	<b>Honda 125 CBR</b>
1 Cyl.	1 arb.	3 cam.	<b>Honda CRF 250</b>
1 Cyl.	1 arb.	3 cam.	<b>Honda CRF 250 (Retraité)</b>
1 Cyl.	1 arb.	3 cam.	<b>Honda CRF 450, 450 RS</b>
1 Cyl.	1 arb.	3 cam.	<b>Honda CRF 450, 450 RS (retraité)</b>
1 Cyl.	1 arb.	3 cam.	<b><i>Honda CRF 450 Acier (Unitaire)</i></b>
1 Cyl.	1 arb.	3 cam.	<b>Honda XR 650</b>
1 Cyl.	1 arb.	3 cam.	<b><i>Honda XR 650 Acier (Unitaire)</i></b>
1 Cyl.	1 arb.	4 cam.	<b>Honda 250 Minico</b>
1 Cyl.	1 arb.	4 cam.	<b>Honda XR/ XLR 400, 500, 600, 650</b>
1 Cyl.	1 arb.	4 cam.	<b>Honda 650 NX (2AD + 2 Ech.)</b>
1 Cyl.	1 arb.	4 cam.	<b><i>Honda XR 400, 500, 600, 650 Acier (Unitaire)</i></b>
1 Cyl.	1 arb.	(4) cam.	<b>Honda 650 Dominator (2 cam.Ad seul)</b>
1 Cyl.	1 arb.	(4) cam.	<b>Honda 650 FMX, NX, Domi, (2 Ad et 1 ECH)</b>
1 Cyl.	1 arb.	(4) cam.	<b>Honda 650 SLR (2 Ad et 1 ECH)</b>
2 Cyl.	1 arb.	4 cam.	<b>Honda 125 Rebel - 125 Twin.</b>
2 Cyl.	1 arb.	4 cam.	<b>Honda CB 250, 350, 360.</b>
2 Cyl.	1 arb.	4 cam.	<b>Honda CB 350 Version Racing</b>
2 Cyl.	2 arb.	4 cam.	<b>Honda CB 450</b>
2 Cyl.	2 arb.	4 cam.	<b>Honda CB 450 Version Racing</b>

2 Cyl.	2 arb.	4 cam.	<b>Honda 125 Shadow - Varadéro</b>
2 Cyl.	2 arb.	6 cam.	<b>Honda XL 600 V Trans., 750 Africa Tw.</b>
2 Cyl.	2 arb.	6 cam.	<b>Honda 650 NTV</b>
2 Cyl.	2 arb.	8 cam.	<b>Honda CB 500 (1996 ...)</b>
2 Cyl.	2 arb.	8 cam.	<b><i>Honda CB 500 Avec pign. Régl. (les 2)</i></b>
2 Cyl.	2 arb.	8 cam.	<b><i>CB 500 Avec pign. Régl. TP (1 arbre AD seul)</i></b>
2 Cyl.	4 arb.	8 cam.	<b>Honda VTR 1000 SP1, SP2</b>
4 Cyl.	1 arb.	8 cam.	<b>Honda Four CB 350, 400, 500, 550, 750.</b>
4 Cyl.	1 arb.	8 cam.	<b>Honda GL 1000, 1100, 1200</b>
4 Cyl.	1 arb.	8 cam.	<b>Honda GL 1000, 1100, 1200 (Retraité)</b>
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	<b>Honda 900 CBR (AD Seul - 8 cames)</b>
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	<b><i>Honda 900 CBR Acier (les 2)</i></b>
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	<b><i>Honda 900 CBR Acier (Ad seul)</i></b>
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	<b>Honda CBR 600, 900, 1000, 1100 XX</b>
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	<b>Honda CBR 600CBRS, 600 CBRR</b>
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	<b>Honda 600 Hornet, 900 hornet</b>
4 Cyl.	2 arb.	16 cam.	<b>Honda CB 1300</b>
4 Cyl.	4 arb.	8 cam.	<b>Honda VF 750, 1000</b>
4 Cyl.	4 arb.	8 cam.	<b>Honda VF 750, 1000 (Profil STD) avec Parco</b>
4 Cyl.	4 arb.	8 cam.	<b>Honda VF 750, 1000 (Avec Trait. de frict.)</b>
4 Cyl.	4 arb.	8 cam.	<b>Honda VF 1100C</b>
4 Cyl.	4 arb.	16 cam.	<b>Honda VFR 750</b>
4 Cyl.	4 arb.	16 cam.	<b>Honda RC 30, RC 36, RC 45</b>
6 Cyl.	2 arb.	12 cam.	<b>Honda F6 C 1500</b>
5 Cyl.	4 arb.	24 cam.	<b>Honda 1000 CBX</b>