

CHRISTIAN RAYER

EL CAMPEÓN DE FRANCIA, DISPUTARA EL CAMPEONATO FRANCÉS Y EL DE EUROPA CON «MONTESA»

«Correr con una máquina oficial, cedida por la fábrica, ya da de por sí una sensación de eficacia y seguridad»
«A los 16 años empecé a tomar parte en las competiciones»



Eduardo Monsalve



Con gran satisfacción por parte de la afición española, el campeón de Francia Christian Rayer correrá esta temporada con una máquina española «Montesa», con la cual participará, además en las pruebas importantes para el Campeonato de Europa, y en los famosos Scottish Six Days Trial, la prueba más importante del calendario internacional. Rayer destaca a la perfección la máquina, como se le demuestra en la foto en un espectacular salto después de subir por una costada escabrosa.



En España hemos tenido, como heredado, a Christian Rayer, pasando sus vacaciones en la Costa Brava. Este francés, de 1,80 de estatura y 50 kilos de peso, es el campeón de Francia, de la modalidad motociclística, conocida por trial. Con sólo veintidós años y un gran bagaje de triunfos, ha conquistado el campeonato de Francia, en los años 1955, 56 y 57, quedando cuarto del campeonato de Europa.

Con ocasión de probar unas máquinas en la factoría barcelonesa de Permagas, S. A. tuvimos ocasión de ver en acción a este piloto, y francamente quedamos sorprendidos. Junto con Sammy Miller y Mike Anderson, a quienes vimos participar fuera de concurso junto a nuestros abuelos, Rayer forma dentro de lo selecto en el ambiente «trialístico» internacional. En su primer contacto con una máquina española realizó ante un pequeño grupo de espectadores la más gelida y completa actuación de cuantas hemos presenciado hasta la fecha.

Aprovechando un paréntesis —cuéntanos a secas el «harbour»—, pudimos charlar con él.

—«Existe mucha afición en Francia, por el trial?»

—«Definir los pilotos que tomamos parte en las pruebas programadas por la Federación. Y existen otros muchos más que tienen máquinas de trial con las cuales hacen «montañas»».

—«¿Existen otros pilotos más que hacen muchas pruebas?»

—«Con tantos pilotos, deberán celebrarse muchas pruebas».

—«Pruebas importantes, alrededor de una región. Ahora bien, locales, bastantes más».

—«¿Cómo se organiza el campeonato?»

—«Este año, el día 5 de octubre. Y la prueba inaugural, el Trial Internacional de Montebellari. Durante ocho meses —la temporada finaliza en mayo—, la práctica de nuestro deporte favorito es constante».

—«Aparte del trial, ¿practica algún otro deporte?»

—«Me gustan mucho el tenis, el judo y el submarinismo. Entre tres deportes, junto con el trial, ocupo esta actividad durante el tiempo libre que me deja mi trabajo como tictenero».

—«Debe satisfacerle la conquista consecutiva por tres años del máximo título francés».

—«No puedo negarlo. Sí, me satisface y lo sé como justo premio al esfuerzo que realice y los sacrificios que impone el deporte, si se quiere llegar a las más altas cimas».

—«¿Cuándo empezó a practicar este deporte?»

—«A los dieciséis años ya empecé a tomar parte en las competiciones que se disputaban cerca de Chauxville, donde vivo, población que está radicada a cinco kilómetros de los arribales de París».

—«Y a los dos años, campeón de Francia, ¿no es así?»

—«Efectivamente. Nuestro campeonato es muy interesante y en él toman parte todos los pilotos federados, cogiéndose, para obtener

el título, los seis mejores resultados de cada corredor».

—«¿Y qué me dice de ese campeonato de Europa en el cual ha quedado en cuarto lugar?»

—«Resultó muy brillante, y se disputó a través de cuatro pruebas, celebradas en Suiza, Bélgica, Alemania y Francia».

—«¿No participó Gran Bretaña?»

—«En Inglaterra no se disputó ninguna carrera puntuable, pero el campeonato sí fue ganado por un inglés. Éste fue Don Emith, corredor oficial de la marca «Greaves». Su victoria fue merecida».

—«¿Qué piensa usted hacer en el próximo campeonato?»

—«Intentaré clasificarme mejor. Espero poder lograrlo. Me entreno mucho y esta Montesa Trial 250 que acabo de probar, va de maravilla. Ya, sinceramente, creo que muy bien puedo acabar entre los tres primeros».

—«Su confianza es justificada, ¿no pecará de exceso de optimismo?»

—«Desde el punto de vista del piloto, correr con una máquina oficial, cedida por la fábrica, ya da de por sí una sensación de eficacia y de seguridad ante las pruebas, ya que se tiene la certeza de contar con una óptima conducción de «piloto»».

—«¿Con cuántas máquinas ha corrido, desde que empezó a tomar parte en las pruebas de trial?»

—«De mis primeros pasos —motorísticamente hablando—, con una «Motobécane», para pasar seguidamente a «Greaves» y ahora, como usted puede ver, con «Montesa»».

—«Dada la gran afición que existe en España por parte de los aficionados, ¿cómo se organiza el campeonato?»

—«Mucha afición; cada día tiene más auge el trial en Francia, atraído a innumerable espectadores, que se desplazan constantemente hacia las poblaciones donde se disputan pruebas».

—«¿Le gustan las carreras de moto-cross y de velocidad?»

—«El moto-cross, sí. Y me hace mucha ilusión participar algún día en esta espectacular faceta del motociclismo. Por cierto que mi hermano, Jacky Porte, también con una Montesa, va destacado en el campeonato de Francia, y con los gastos que tiene actualmente, ya puede considerarse como virtual campeón».

—«Por parte de la Federación Francesa de Motociclismo, ¿qué atenciones reciben ustedes los pilotos?»

—«En mis tres años de campeón nacional, sólo recuerdo un viaje a Guina, para participar en una prueba defendiendo al público nacional, viaje del cual me sufragaron los gastos. Nada más. Y crea que es lamentable para mí el destino, pero esta es la realidad».

—«Aparte del campeonato de Francia y del de Europa, ¿qué otras pruebas importantes tiene en carrera?»

—«Con ambos campeonatos tengo ya la temporada bastante apretada. Pero tengo en la mente participar en algunas pruebas importantes en Inglaterra, y, como no, también en los Scottish Six Days Trial, la más importante de todas».

