

Tous les samedis, le numéro : 1,20 F

GDE-BRETAGNE : 3 SH - U.S.A. : 40 CENTS  
CANADA : 40 CENTS - ITALIE : 220 LIRES  
ESPAGNE : 18 PESETAS - SUEDE : 2,60 KRS.DE 1945 A NOS JOURS...  
DE 60 A 15.000 MACHINES !

**D**ES avant la guerre civile de 1937, le fondateur de la firme Montesa, M. Permanyer s'appretait à construire sous licence un moteur allemand. Mais cette circonstance, puis le grand conflit mondial de 1939-45 retardèrent jusqu'à 1945 la naissance de l'usine.

A ce moment, il n'était plus question de matérialiser le projet initial. Il fallait construire un moteur, une machine entière. Or, à cette époque, l'approvisionnement en matières premières, en accessoires soulevait des difficultés considérables. Et l'achat des machines-outils lui-même s'avérait très compliqué, l'obtention des devises nécessaires n'allant pas de soi !

A cet égard, et dans les premiers temps de son installation, Montesa exportait du vin aux U.S.A., et tenez-vous bien, au détail, par quelques bouteilles, pour obtenir les indispensables dollars !

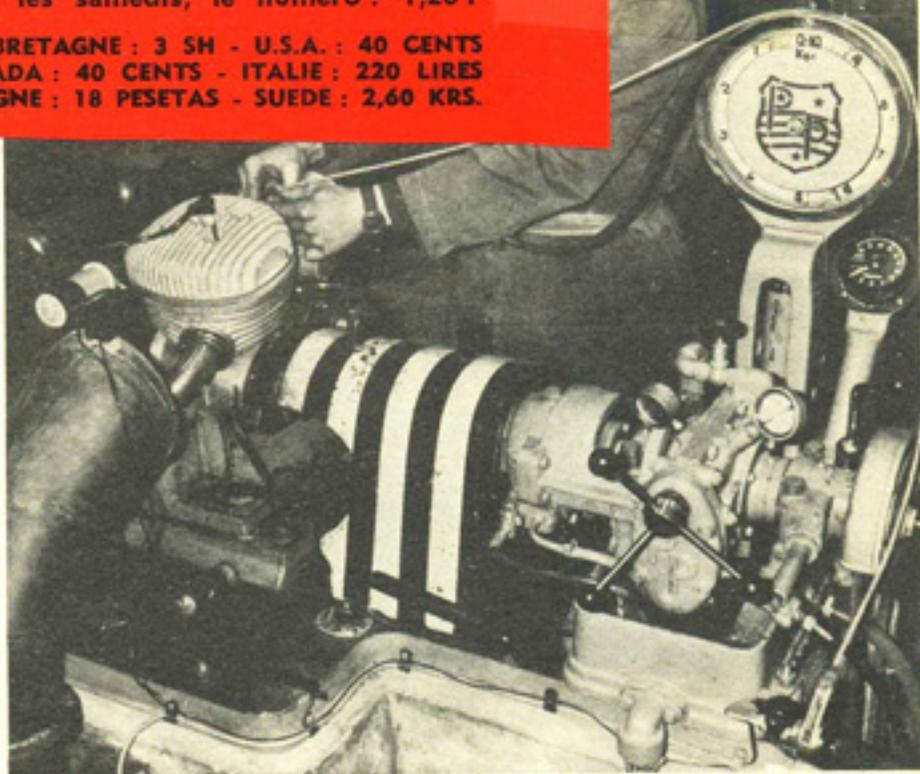
La première année de production vit sortir... 60 machines. Par la suite le modèle 100 cc initial fut porté à 125 cc, et l'on essaya même de commercialiser un modèle spécial pour femme, idée qui, il faut le reconnaître, ne rencontra qu'un succès d'estime.

Les années suivantes virent l'usine aborder la compétition, dans le domaine des épreuves de régularité, des rallyes alors très nombreux et très en faveur en Espagne. Enfin, les premières motos de vitesse virent le jour et prirent rapidement place parmi les petites cylindrées très remarquées sur les circuits internationaux les plus importants.

Dès 1950, l'essor pris par la firme amenait la Montesa à s'installer dans des locaux plus importants puis, en 1962, ce fut l'inauguration de la vaste et moderne usine actuelle, construite spécialement pour abriter la fabrication de la gamme actuelle et, par conséquent, permettant d'accomplir toutes les tâches avec le maximum de méthode rationnelle.

La production actuelle atteint 15.000 machines par an, dont 25 à 30 % sont exportées. L'exportation est d'ailleurs en plein développement depuis deux ans. Quant à la production sportive proprement dite, elle représente quelque 40 % de la fabrication totale, ce même pourcentage s'observant dans l'exportation des modèles sport et compétition, acquis principalement par les U.S.A.

Depuis peu, Christian Rayer, Champion de France, est aussi officiel Montesa pour le trial, spécialité dans laquelle la firme espagnole vient tout juste d'entrer en action. On voit notre brillant trialiste donnant, après son premier essai sur la machine d'usine, ses impressions à M. Guy Ravel (au centre), importateur de la marque en France, et au dessinateur du service compétition.



Le département des bancs d'essai est, comme partout, une citadelle au sein de l'usine. Mais pour « Moto-Revue », les portes s'en sont largement ouvertes. Et M. Estève, le grand responsable des CV, des régimes, couples maxima et autres courbes des machines de course nous a même montré ses graphiques « top secret ». Ce qui permet de vous affirmer que la 360 Cross-Client 1968 a des chevaux, et très bien placés... à moins de 7.000 tours !

