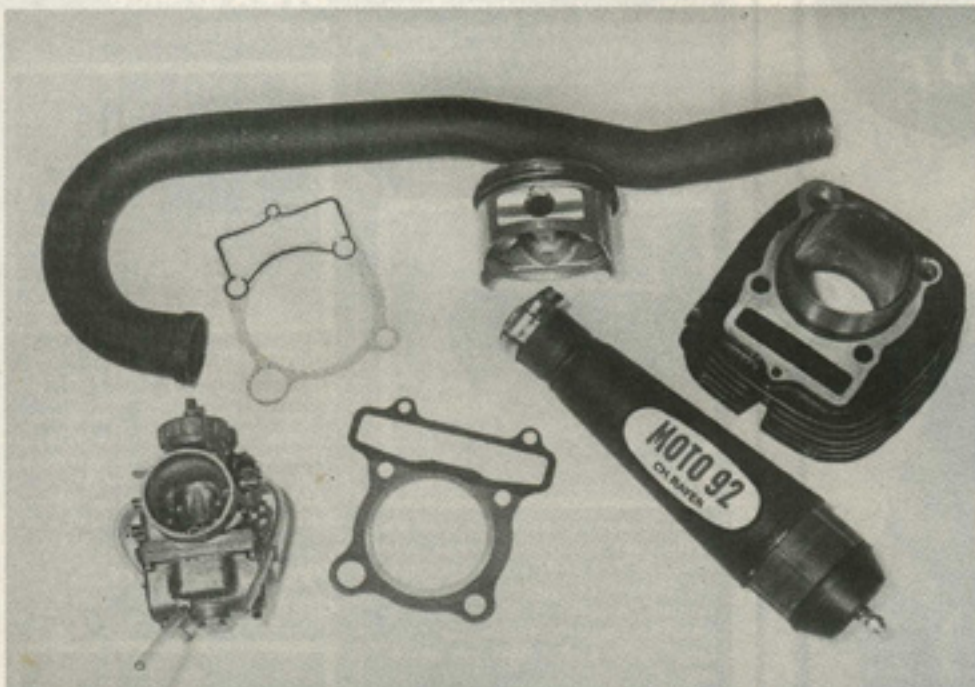


Le Kit stade 1



Le Kit stade 2

## Conclusion : l'heure du bilan...

D'un côté un petit engin qui procure de supersensations grâce à un rapport poids/puissance assez exceptionnel. Mais de l'autre, un petit calcul : une 250 XT neuve + le kit, voilà à environ 1000 ou 1500 balles près, le prix d'une 500 XLS ou d'une 500 XT. Si vous avez le permis A3 ; et si vous ne l'avez pas, toujours pour le prix de la 350 XT, vous pouvez vous payer une 400 DR, une 400 XT, ou une 400 XLS.

Reste que les possesseurs de 250 XT qui s'ennuient sur leur moto peuvent s'offrir un redoutable petit bolide rageur, bouillant et rudement marrant. Au fait, j'allais oublier : la 350 XT stade 2 donne à peu près 32 CV (à environ 8000 tr/mn)... la puissance de la 500 !



La pêche grande ouverte, et puis...

## QUOI ? COMBIEN ? OU ?

**KIT STADE 1** : cylindre, piston complet, joints + notice pose et réglages.

prix 1.800 F

**KIT STADE 2** : kit stade 1 + travail culasse + carbu (01-32) + pot spécial + notice.

Prix 2.400 F pose comprise chez Rayer.

Carbu 01-32 : 420 F

Pot spécial : 550 F

Et bientôt : un autre pot spécial genre Super Trapp pour la 350 XT et un autre aussi pour 600 XT. Prix non encore fixés.

Où ? Chez Christian Rayer : Moto 92, 11, rue Arthur Petit, 78220 Virorlay. Tél : 024 52 92.

A noter que Rayer vend aussi par correspondance. Allez ! Bonne réflexion, et peut-être bons achats...

## ERRATA... PLAN

Moi, je n'ai pas la chance de lire l'avenir. Alors maintenant, faut rectifier le tir ; oh, rien de grave...

Sinon que Yamaha sort maintenant la 250 XT en version anti TVA : 239 cm<sup>3</sup> — 11 cm<sup>3</sup> = 238 cm<sup>3</sup> = environ 2 000 balles de moins. D'autres part, la roue AR est désormais une 18 pouces.

Pour les ceusses qui n'ont pas peur d'un cylindre sur-réalise, le choix Rayer peut-être plus tentant...

# LE KIT RAYER: UNE XT 350

